



## INFORMACIÓN TÉCNICA

# Sellos mecánicos de cara

### Descripción

Los sellos mecánicos de cara son una forma especial de sellos mecánicos. También se conocen con otros nombres, como por ejemplo sellos de por vida, sellos flotantes, sellos de doble cono, sellos tóricos y sellos de alta resistencia.

El sello mecánico de cara tipo DO se caracteriza por el uso de una junta tórica como elemento secundario de sellado. Además, consta de dos anillos de sello metálicos que se sellan el uno contra el otro en una cara de sellado lapeada.

Los sellos mecánicos de cara se utilizan predominantemente para sellar los cojinetes en maquinaria de construcción en plantas de producción que operan en condiciones penosas extremas y están sujetas a un desgaste severo.

Estos incluyen:

- Vehículos de oruga, como excavadoras y niveladoras
- Sistemas de transporte
- Camiones pesados
- Ejes
- Tuneladoras
- Máquinas agrícolas
- Máquinas mineras

Los sellos mecánicos de cara están probados en ingeniería mecánica general para cajas de cambio, mezcladoras, batidoras, aerogeneradores y otras aplicaciones con similares condiciones o donde se espere un sellado de por vida sin mantenimiento.

### Ventajas

- Diseño sencillo y fiable
- Gran efecto de sellado contra el polvo, la suciedad, el agua y medios abrasivos del exterior y contra aceite y grasa desde dentro
- Efectivos en costes
- Larga vida de servicio
- De autocentrado para compensar la excentricidad o una mala alineación del eje
- Sin mantenimiento
- Fáciles de montar



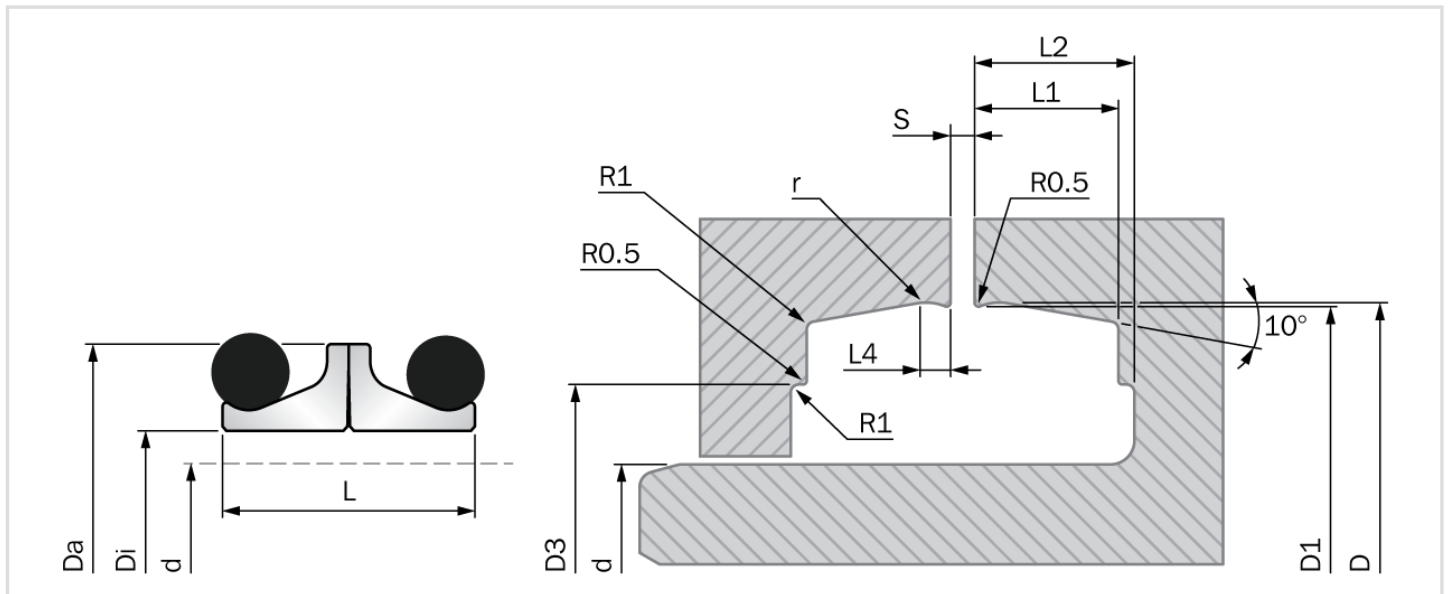
### Datos técnicos

- Presión de funcionamiento : El sello del eje no tiene presión en condiciones normales de funcionamiento. Carga de presión de hasta 0,3 MPa (3 bar) para el molde de hierro fundido. Es posible una carga estática más alta de hasta 0,5 MPa (5 bar). La presión interna puede llevar a una mala alineación del sello o de la junta tórica.
- Velocidad : 3 m/s con lubricación por aceite
- Temperatura : -40 °C a +200 °C (dependiendo del material elastomérico)
- Lubricación, medios : La lubricación sirve para dos funciones importantes, así que es necesaria en todos los casos. Reduce la fricción entre la cara del sello y las caras coincidentes y actúa como agente de refrigeración para el eje y la carcasa completos. Se logran los mejores resultados con respecto a desgaste y vida de servicio con lubricación con aceite. Es posible la lubricación con grasa, pero necesita especial atención. Sólo se puede utilizar para movimiento más lento.



## INFORMACIÓN TÉCNICA

# Sellos mecánicos de cara



### Nota importante

Las sugerencias de instalación, las recomendaciones sobre materiales, los parámetros y los datos complementarios proporcionados siempre están sujetos a un campo de uso específico y a la aplicación de uso previsto del sello, en especial en lo que respecta a la interacción del sello con otros componentes de la aplicación. Por lo tanto, no constituyen un acuerdo de naturaleza legal y de hecho, así como tampoco una garantía de calidad. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y eximimos toda responsabilidad derivada de posibles errores.