



INFORMACIÓN TÉCNICA

Sellos para pistón | Turcon® Glyd Ring®

Descripción

Usado con éxito durante décadas, Turcon® Glyd Ring® es un sello de baja fricción muy efectivo y fiable. Es especialmente adecuado como sello para pistón en sistemas de alta y baja presión. Turcon® Glyd Ring® de doble acción es una combinación de un sello deslizante basado en Turcon® y una junta tórica de carga. Se produce con un encaje de interferencia que, junto con la compresión de la junta tórica, garantiza un buen efecto de sellado incluso a baja presión. En

presiones altas del sistema, la junta tórica se carga por el fluido, empujando el dispositivo Turcon® Glyd Ring® contra la cara de sellado con una mayor fuerza.

Para asegurar la carga rápida del sello en casos de cambios repentinos de presión y dirección de movimiento, las muescas radiales están mecanizadas a ambos lados del sello para todos los diámetros superiores a 20 mm.

Ventajas

- Sin efecto de fricción adhesiva al arrancar para un funcionamiento sin problemas
- Coeficiente de fricción estática y dinámica mínimo para reducir las pérdidas de energía y la temperatura de funcionamiento
- Adecuado para fluidos no lubricantes, dependiendo del material del sello, para una flexibilidad de diseño óptima
- La mayor resistencia al desgaste asegura una prolongada vida de servicio
- Ranuras de instalación conformes a ISO 7425/1
- Efecto no adhesivo en la superficie de contacto durante largos periodos de inactividad o almacenamiento
- Adecuado para la mayoría de los fluidos en relación con la mayoría de los materiales metálicos y acabados de superficies modernos, dependiendo del material seleccionado



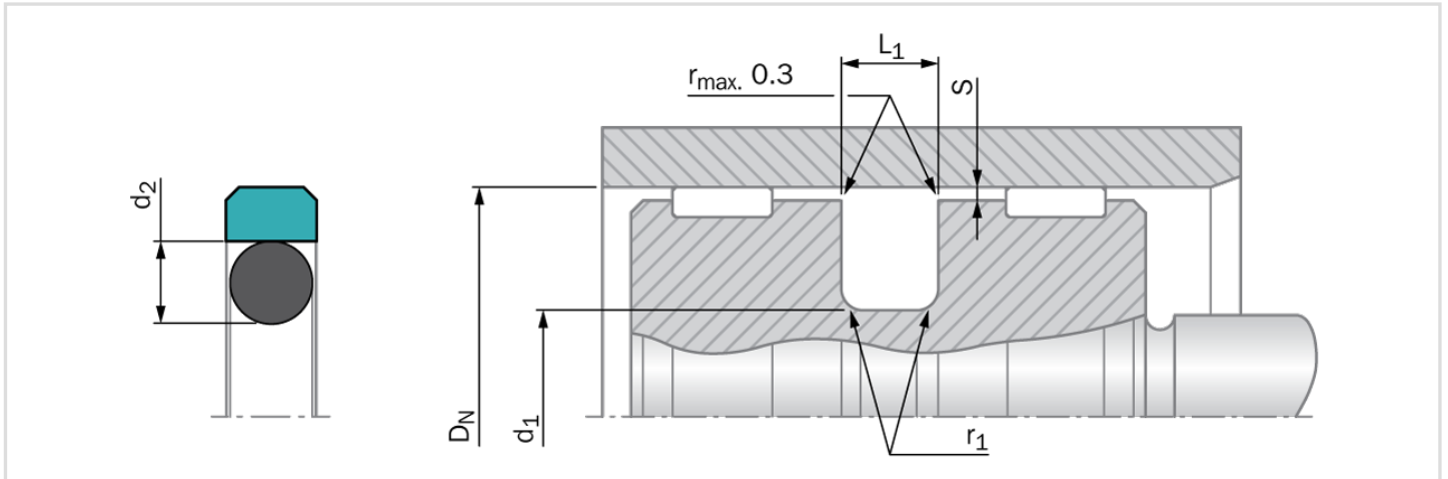
Datos técnicos

Presión	: Vaivén de hasta aproximadamente 50 MPa
Velocidad	: Vaivén hasta aproximadamente 15 m/s
Temperatura	: -200 °C a +260 °C (dependiendo del material)
Medios	: Fluidos hidráulicos basados en aceite mineral, fluidos hidráulicos retardantes del fuego, fluidos hidráulicos ecológicos (biocombustibles), éster fosfato, agua y otros, dependiendo de la compatibilidad del material del sello y la junta tórica
Juego	: El juego radial máximo permitido Smáx. se muestra en la tabla de dimensiones de más abajo dependiendo de la presión operativa y el diámetro funcional.



INFORMACIÓN TÉCNICA

Sellos para pistón | Turcon® Glyd Ring®



Dimensiones de instalación - Recomendaciones estándar

Diámetro de orificio D_N H9			Diámetro de ranura	Anchura de ranura	Radio	Juego radial $S_{max.}^*$			Sección trans- versal de la junta tórica
N.º serie PG 44 Aplicación estándar	N.º serie PG 46 Aplicación ligera	N.º serie PG 42 Aplicación intensiva				10 MPa	20 MPa	40 MPa	
8 - 14.9	15 - 39.9	-	$D_N - 4.9$	2.2	0.4	0.30	0.20	0.15	1.78
15 - 39.9	40 - 79.9	8 - 14.9	$D_N - 7.5$	3.2	0.6	0.40	0.25	0.15	2.62
40 - 79.9	80 - 132.9	15 - 39.9	$D_N - 11.0$	4.2	1.0	0.40	0.25	0.20	3.53
80 - 132.9	133 - 329.9	40 - 79.9	$D_N - 15.5$	6.3	1.3	0.50	0.30	0.20	5.33
133 - 329.9	330 - 669.9	80 - 132.9	$D_N - 21.0$	8.1	1.8	0.60	0.35	0.25	7.00
330 - 669.9	670 - 999.9	133 - 329.9	$D_N - 24.5$	8.1	1.8	0.60	0.35	0.25	7.00
670 - 999.9	1000 - 1200	330 - 669.9	$D_N - 28.0$	9.5	2.5	0.70	0.50	0.30	8.40
1000 - 2700**	-	670 - 999.9	$D_N - 38.0$	13.8	3.0	1.00	0.70	0.60	12.00

* A presiones > 40 MPa utilice la tolerancia de diámetro H8/f8 (orificio/pistón) en el área del sello.
Los Slydring®/anillos de desgaste no se aplican a juegos radiales muy pequeños S.

* Las juntas tóricas con una sección transversal de 12 mm se entregan como anillo de perfil especial.

Nota importante

Las sugerencias de instalación, las recomendaciones sobre materiales, los parámetros y los datos complementarios proporcionados siempre están sujetos a un campo de uso específico y a la aplicación de uso previsto del sello, en especial en lo que respecta a la interacción del sello con otros componentes de la aplicación. Por lo tanto, no constituyen un acuerdo de naturaleza legal y de hecho, así como tampoco una garantía de calidad. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y eximimos toda responsabilidad derivada de posibles errores.