



## INFORMATIONS TECHNIQUES

# Joint rotatifs | Joint d'huile radial de type TRA

### Description

Les joints à lèvre d'arbre rotatif sont des composants conçus en forme d'anneau, montés entre les pièces de la machine en rotation, avec la fonction séparateur d'huile ou de graisse se trouvant à l'intérieur de la saleté, la poussière, l'eau, etc. provenant de l'extérieur. Le joint d'arbre radial est constitué de deux pièces principales :

Un revêtement extérieur cylindrique de la tôle d'acier (boîtier) ou un élastomère qui assure une étanchéité statique dans l'alésage du logement.

Une lèvre d'étanchéité constituée d'un matériau élastomère qui assure une étanchéité dynamique et statique de l'arbre. La lèvre comporte un bord d'étanchéité formé par moulage, découpe ou broyage. Il est normalement pressé contre la surface de contre-

surface de l'arbre, avec une charge radiale définie par un ressort cylindrique sans fin. Le bord de la lèvre d'étanchéité et de la surface de contre-surface de l'arbre forme la zone fonctionnelle la plus importante du joint d'arbre radial.

Les joints d'huile radiaux de type TRA sont des joints avec un diamètre extérieur complètement recouvert de caoutchouc et une lèvre d'étanchéité simple. Le type TRA n'est pas recommandé pour une utilisation dans des environnements fortement pollués.

Le joint d'huile radial de type TRA est généralement utilisé dans les systèmes de transmission (ex. : les boîtes de vitesses), les pompes, les moteurs électriques et les machines-outils.

### Avantages

- Bonne étanchéité statique
- Compensation d'expansion thermique différente
- Risque réduit de frottement et/ou de corrosion
- Une plus forte rugosité de la surface d'alésage est autorisée
- Installation dans des enveloppes ouvrantes
- Le modèle de lèvre moderne offre des forces radiales réduites



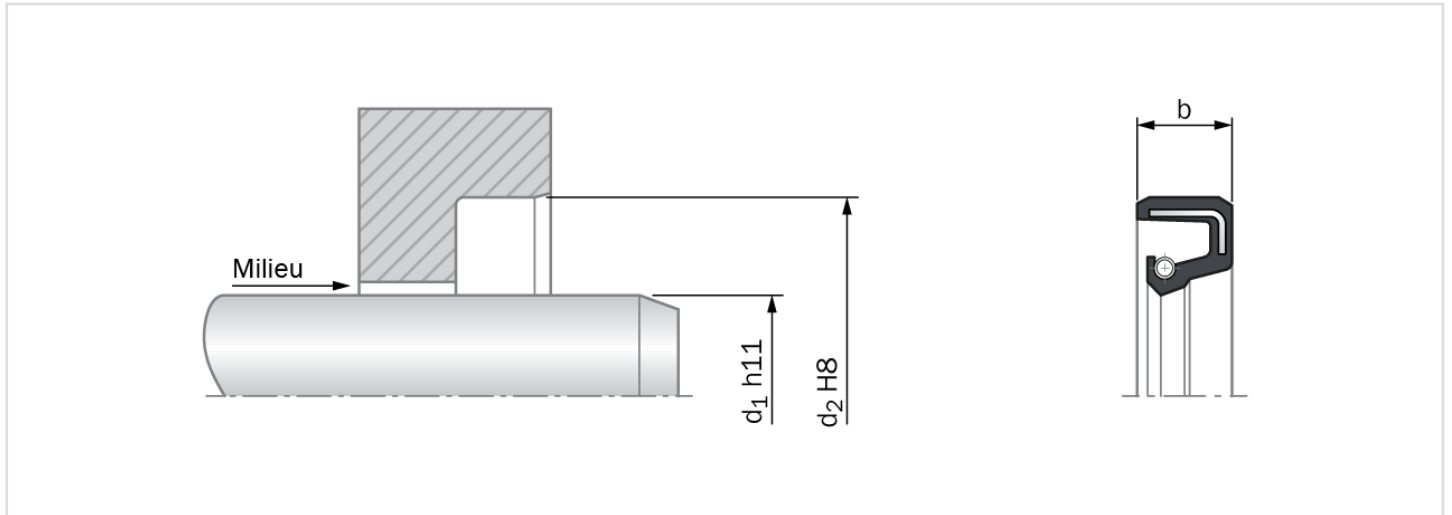
### Données techniques

Pression	: jusqu'à 0,05 MPa
Température	: -40 °C à +200 °C (en fonction du matériel)
Vitesse	: Jusqu'à 30 m/s (en fonction du matériel)
Support	: Lubrifiants minéraux et synthétiques (CLP, HLP, APGL etc.)



## INFORMATIONS TECHNIQUES

# Joint rotatifs | Joint d'huile radial de type TRA



### Remarque importante

Les suggestions d'installation, les recommandations relatives aux matériaux, les paramètres et les autres données fournies sont toujours soumis au domaine d'utilisation particulier et à l'application dans laquelle le joint d'étanchéité est destiné à être utilisé, en particulier l'interaction du joint avec d'autres composants de l'application. Par conséquent, ils ne constituent pas un accord sur la nature juridique et factuelle ni une garantie de qualité. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.