Seals-Shop.com
Quality. Availability. Speed.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Joints rotatifs | Joint d'huile radial de type TRE

Description

Les joints à lèvre d'arbre rotatif sont des composants conçus en forme d'anneau, montés entre les pièces de la machine en rotation, avec la fonction séparateur d'huile ou de graisse se trouvant à l'intérieur de la saleté, la poussière, l'eau, etc. provenant de l'extérieur. Le joint d'arbre radial est constitué de deux pièces principales :
Un revêtement extérieur cylindrique de la tôle d'acier (boîtier) ou un élastomère qui assure une étanchéité statique dans l'alésage du logement.
Une lèvre d'étanchéité constituée d'un matériau élastomère qui assure une étanchéité dynamique et statique de l'arbre. La lèvre comporte un bord d'étanchéité formé par moulage, découpe ou broyage. Il est normalement pressé contre la surface de contre-surface de l'arbre, avec une charge radiale définie par un ressort cylindrique sans fin. Le bord de la lèvre d'étanchéité et de la surface de contre-surface de l'arbre forme la zone fonctionnelle la plus importante du joint d'arbre radial.
Les joints d'huile radial de type TRE assurent l'étanchéité grâce à un diamètre extérieur complètement recouvert de caoutchouc. Ce modèle comporte une lèvre à poussière supplémentaire qui protège la lèvre d'étanchéité principale d'autres contaminants solides fins et il est par conséquent recommandé pour une utilisation dans les environnements pollués. Pour prolonger la durée de vie, vous devez appliquer un lubrifiant approprié entre les deux lèvres d'étanchéité.
Les joints d'huile radial de type TRE sont généralement utilisés dans des systèmes de transmission (ex : les boîtes de vitesse), les pompes, les moteurs électriques et les machines -outils.

Avantages

- Bonne étanchéité statique
- Compensation d'expansion thermique différente
- Risque réduit de corrosion par usure
- Protection efficace contre les contaminants côté air
- Une plus forte rugosité de la surface d'alésage est autorisée
- Installation dans des logements séparés
- Le modèle de lèvre moderne offre des forces radiales réduites

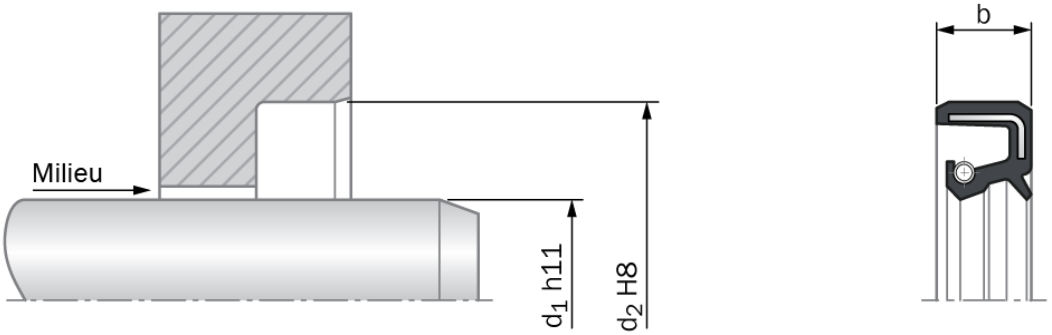
Données techniques

Pression	:	Jusqu'à 0,05 MPa
Température	:	-40 °C à +200 °C (en fonction du matériel)
Vitesse	:	Jusqu'à 30 m/s (en fonction du matériel)
Support	:	Lubrifiants minéraux et synthétiques (CLP, HLP, APGL etc.)

Seals-Shop.com
Quality. Availability. Speed.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Joints rotatifs | Joint d'huile radial de type TRE



Remarque importante

Les suggestions d'installation, les principales recommandations, les paramètres et autres données fournies sont toujours sujettes à une application particulière et l'application pour laquelle le joint est destiné, en particulier l'interaction du joint avec d'autres composants de l'application. Par conséquent, ils ne constituent ni un contrat de nature juridique ou factuelle ni une garantie de qualité. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.