



## INFORMATIONS TECHNIQUES

# Bagues d'usure Slydring® | Slydring® en Turcite® pour Piston

### Description

Le Slydring® en Turcite® est utilisé comme guide de piston et de tige en raison de son comportement au frottement exceptionnel, de l'absence de broutage et de sa bonne résistance aux températures élevées et aux produits chimiques.

Le Slydring® dispose d'une section transversale géométriquement rectangulaire. Il est chanfreiné sur les bords pour une installation facile dans les rainures.

Les Slydrings® en Turcite® d'une épaisseur radiale de jusqu'à 4 mm sont fournis avec une

structure en forme de larme sur les surfaces de glissement. Cette structure comprend de petites poches de lubrifiant sur la surface qui améliorent la lubrification initiale et favorisent la formation d'une pellicule lubrifiante. Elle contribue également à protéger le système d'étanchéité par sa capacité à incorporer des particules étrangères. Afin de pouvoir utiliser le matériau en bande pour les guides de piston et de tige de piston, les bagues disposent de cette structure en forme de larme sur les deux côtés.

### Avantages

- Aucun effet de broutage lors du démarrage pour un fonctionnement en douceur, même à très faible vitesse
- Coefficient de frottement statique et dynamique minimal pour une faible température de fonctionnement et une faible perte d'énergie
- Conditions de lubrification exceptionnelles renforcées par la structure en forme de larme
- Résistance élevée à l'usure garantissant une longue durée de vie
- Rainures d'installation selon ISO 10766
- Approprié pour la plupart des fluides hydrauliques en relation avec la majorité des matériaux modernes ; finitions de surface en fonction du matériel sélectionné
- Adapté aux nouveaux fluides hydrauliques respectueux de l'environnement
- L'incorporation de particules étrangères est améliorée
- Bon effet d'amortissement, absorption des vibrations



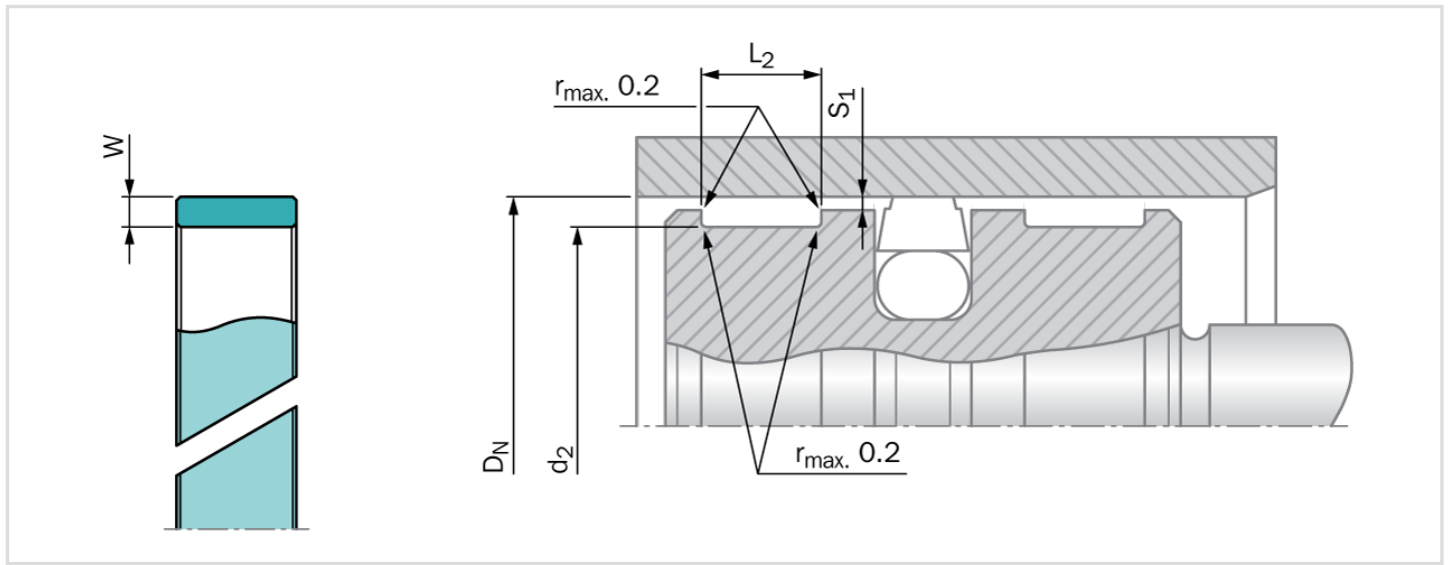
### Données techniques

Vitesse	: jusqu'à 15 m/s
Température	: -60 °C à +150 °C
Milieux	: fluides hydrauliques à base d'huile minérale, fluides hydrauliques à faible inflammabilité, fluides hydrauliques respectueux de l'environnement (huiles biodégradables) et autres. Selon la compatibilité du matériau Turcite®.
Jeu	: Le jeu radial Smax. autorisé est indiqué dans le tableau de la page suivante en fonction de la pression de fonctionnement et du diamètre fonctionnel.
Slydring® radial	
Pression de charge latérale	: 15 N/mm <sup>2</sup> max. à 25 °C 12 N/mm <sup>2</sup> max. à 80 °C 8 N/mm <sup>2</sup> max. à 120 °C



## INFORMATIONS TECHNIQUES

# Bagues d'usure Slydring® | Slydring® en Turcite® pour Piston



### Jeu radial $S_1^*$

Diamètre d'alésage $D_N$	$S_1$ min.	$S_1$ max.
8 - 20	0.20	0.30
20 - 100	0.25	0.40
101 - 250	0.30	0.60
251 - 500	0.40	0.80
501 - 1000	0.50	1.10
> 1001	0.60	1.20

\* Spécifications uniquement valables dans la région du Slydring®, pas pour la zone d'étanchéité. Si le jeu radial  $S$  pour les joints sélectionnés est inférieur à  $S_1$  minute, il existe un risque de contact métal-métal.

### Remarque importante

Les suggestions d'installation, les recommandations relatives aux matériaux, les paramètres et les autres données fournies sont toujours soumis au domaine d'utilisation particulier et à l'application dans laquelle le joint d'étanchéité est destiné à être utilisé, en particulier l'interaction du joint avec d'autres composants de l'application. Par conséquent, ils ne constituent pas un accord sur la nature juridique et factuelle ni une garantie de qualité. Sous réserve de modifications et d'erreurs techniques.